

**CÁC ĐIỀU KHOẢN BỔ SUNG  
BẢO HIỂM TỰ NGUYỆN XE CƠ GIỚI**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 1869/QĐ-PVIBH ngày 22/12/2018 của Tổng giám đốc Tổng công ty Bảo hiểm PVI và là một bộ phận đính kèm, không thể tách rời của Quy tắc bảo hiểm tự nguyện Xe cơ giới cùng ban hành kèm theo Quyết định này)*

Trên cơ sở Quy tắc bảo hiểm tự nguyện Xe cơ giới hiện hành của Bảo hiểm PVI (gọi tắt là Quy tắc bảo hiểm) và Chủ xe / Đại diện hợp pháp của Chủ xe / Bên mua bảo hiểm có yêu cầu và nộp phụ phí bảo hiểm đầy đủ, Bảo hiểm PVI sẽ mở rộng bảo hiểm theo các điều khoản bổ sung sau đây:

**1. ĐKBS 001/XCG-PVI: Bảo hiểm xe lưu hành ngoài lãnh thổ Việt Nam**

**Mở rộng phạm vi bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI nhận bảo hiểm và bồi thường cho tổn thất hay thiệt hại vật chất xe thuộc phạm vi bảo hiểm đối với xe cơ giới lưu hành tại các nước Trung Quốc, Lào, Campuchia, Thái Lan tương ứng với yêu cầu bảo hiểm mà không áp dụng loại trừ bảo hiểm tại Điểm 9 Điều 11 Quy tắc bảo hiểm .

**Điều kiện bảo hiểm:**

- Xe tham gia bảo hiểm thiệt hại vật chất xe tại Bảo hiểm PVI;
- Xe có giấy phép lưu hành hợp lệ tại các nước Trung Quốc, Lào, Campuchia, Thái Lan. Các chứng từ, hồ sơ liên quan (nếu dùng tiếng nước ngoài) phải được Chủ xe sao dịch công chứng ra tiếng Việt để làm căn cứ khi giải quyết khiếu nại;
- Chi phí thay thế, sửa chữa trong mọi trường hợp không vượt quá chi phí bồi thường cho tổn thất hay thiệt hại vật chất tương đương tại Việt Nam.

**Loại trừ bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI không bồi thường cho tổn thất bộ phận/tổn thất toàn bộ trong trường hợp xe bị mất trộm hoặc bị cướp ngoài lãnh thổ Việt Nam.

**2. ĐKBS 002/XCG-PVI: Bảo hiểm xe lưu hành tạm thời**

**Mở rộng phạm vi bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI nhận bảo hiểm và bồi thường cho tổn thất hay thiệt hại vật chất xe thuộc phạm vi bảo hiểm đối với xe cơ giới được cấp giấy phép lưu hành đường bộ tạm thời theo quy định của pháp luật Việt Nam. Giấy phép lưu hành đường bộ tạm thời hợp lệ được thay thế cho Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (Đăng kiểm) và không áp dụng loại trừ bảo hiểm tại Điểm 2 Điều 11 Quy tắc bảo hiểm.

**Điều kiện bảo hiểm:** Điều khoản này chỉ cấp cho xe tham gia bảo hiểm thuộc các trường hợp sau:

- Xe sản xuất tại Việt Nam mới xuất xưởng, có Phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng, tự hành và/hoặc được vận chuyển từ nơi sản xuất đến địa điểm phân phối;
- Xe nhập khẩu có hồ sơ hoàn tất thủ tục hải quan, tự hành và/hoặc được vận chuyển từ cảng và/hoặc địa điểm thông quan và/hoặc kho ngoại quan đến địa điểm phân phối hoặc địa điểm của Người được bảo hiểm;

- Xe mới 100% chưa đăng ký/ đăng kiểm của các Showroom, đại lý phân phối chính hãng tổ chức chương trình trải nghiệm, chạy thử tại khu vực cố định.

### 3. ĐKBS 003/XCG-PVI: Bảo hiểm mất cắp bộ phận

**Mở rộng phạm vi bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI nhận bảo hiểm và bồi thường cho tổn thất bộ phận của xe bị mất cắp, mất cướp mà không áp dụng loại trừ bảo hiểm tại Điểm 6 Điều 13 Quy tắc bảo hiểm. Giới hạn số lần mất cắp, mất cướp bộ phận được quy định cụ thể như sau:

- Được bồi thường tối đa 2 lần đối với thời hạn bảo hiểm 1 năm;
- Được bồi thường tối đa 3 lần đối với thời hạn bảo hiểm lớn hơn 1 năm;
- Không giới hạn đối với điều kiện về nơi đỗ xe.

#### **Điều kiện bảo hiểm:**

- Xe tham gia bảo hiểm vật chất xe tại Bảo hiểm PVI;
- Mức khấu trừ: 20% số tiền bồi thường hoặc 2.000.000 đồng/vụ tổn thất, tùy số nào lớn hơn;
- Khi xảy ra tổn thất, Chủ xe / Lái xe phải thông báo ngay cho Bảo hiểm PVI. Trong trường hợp xe không được trông giữ, phải có xác nhận của cơ quan công an/ chính quyền địa phương hoặc các cơ quan chức năng có thẩm quyền về việc xe bị mất cắp, mất cướp bộ phận;
- Trường hợp xảy ra mất cắp, mất cướp tại nơi đỗ xe có vé/ thẻ gửi xe/ hợp đồng trông giữ xe... Chủ xe không được tự ý thỏa thuận đền bù với bên trông giữ xe và bảo lưu quyền thu đòi người thứ ba cho Bảo hiểm PVI.

**Loại trừ bảo hiểm:** Điều khoản này không áp dụng cho chìa khóa/ điều khiển điện của Xe trong mọi trường hợp.

### 4. ĐKBS 004/XCG-PVI: Bảo hiểm chi phí thuê xe trong thời gian sửa chữa

**Quyền lợi bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI sẽ chi trả cho Chủ xe chi phí thuê xe thay thế cùng chủng loại hoặc tương đương trong thời gian Xe tham gia bảo hiểm không thể lưu hành do tổn thất thuộc phạm vi bảo hiểm (không bao gồm thời gian Xe bị tạm giữ tại cơ quan Công an vì mọi nguyên nhân).

#### **Điều kiện bảo hiểm:**

- Xe được bảo hiểm không kinh doanh vận tải;
- Chi phí thuê xe không vượt quá 500.000đ/ngày (Bao gồm VAT);
- Số ngày thuê xe: Tối đa 30 ngày cho một vụ tổn thất từ khi Xe được đưa vào sửa chữa và cho 1 năm bảo hiểm;
- Mức khấu trừ: 03 ngày thuê xe/vụ tổn thất (Bảo hiểm PVI chỉ thanh toán chi phí thuê xe từ ngày thứ 04 trở đi tính từ ngày bắt đầu thuê xe).

### 5. ĐKBS 005/XCG-PVI: Bảo hiểm bồi thường theo giới hạn trách nhiệm

**Mở rộng phạm vi bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI nhận bảo hiểm cho các Xe tạm nhập khẩu, miễn thuế nhập khẩu, miễn thuế tiêu thụ đặc biệt và thuế giá trị gia tăng tham gia bảo hiểm vật chất xe với Số tiền bảo hiểm thấp hơn giá trị bảo hiểm (giá trị thực tế của Xe). Chủ xe/ Người được bảo hiểm sẽ được Bảo hiểm PVI giải quyết bồi thường cho Xe bị tổn thất thuộc phạm vi bảo hiểm mà không áp dụng quy định bồi

thường tổn thất bộ phận tại điểm 15.1.b.i Điều 15 Quy tắc bảo hiểm, cụ thể như sau:

- **Trường hợp Tổn thất bộ phận:** bồi thường chi phí sửa chữa/ thay thế bộ phận bị tổn thất như xe tham gia bảo hiểm đúng giá trị thực tế và tối đa bằng số tiền bảo hiểm/ vụ tổn thất.
- **Trường hợp Tổn thất toàn bộ:** số tiền bồi thường bằng Số tiền bảo hiểm.

**Điều kiện bảo hiểm:**

- Xe tham gia bảo hiểm vật chất xe tại Bảo hiểm PVI;
- Xe tạm nhập khẩu, miễn thuế nhập khẩu, miễn thuế tiêu thụ đặc biệt và thuế giá trị gia tăng.

**6. ĐKBS 006/XCG-PVI: Không tính khấu hao phụ tùng, vật tư thay mới**

**Mở rộng phạm vi bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI sẽ bồi thường toàn bộ chi phí thay thế mới cho những bộ phận bị tổn thất của Xe cơ giới thuộc phạm vi bảo hiểm mà không áp dụng quy định khấu hao phụ tùng, vật tư thay mới tại Điểm 15.1.c.i Điều 15 Quy tắc bảo hiểm.

**Điều kiện bảo hiểm:** Xe tham gia bảo hiểm vật chất xe tại Bảo hiểm PVI.

**7. ĐKBS 007/XCG-PVI: Lựa chọn cơ sở sửa chữa chính hãng**

**Quyền lợi bảo hiểm:** Chủ xe / Người được bảo hiểm được quyền yêu cầu sửa chữa Xe tại các Cơ sở sửa chữa chính hãng, gần nhất trong lãnh thổ Việt Nam và có chi phí sửa chữa, thay thế hợp lý, phù hợp với chủng loại xe được bảo hiểm.

Ngoài ra, Chủ xe/ Người được bảo hiểm có quyền yêu cầu đưa Xe vào sửa chữa tại các Cơ sở sửa chữa không chính hãng với điều kiện chi phí sửa chữa, thay thế thấp hơn chi phí sửa chữa chính hãng phù hợp với chủng loại xe được bảo hiểm.

**Điều kiện bảo hiểm:** Xe tham gia bảo hiểm vật chất tại Bảo hiểm PVI.

**Ghi chú:** Cơ sở sửa chữa chính hãng là (các) cơ sở sửa chữa, showroom của công ty / chi nhánh, đại lý bán / phân phối xe được hãng sản xuất xe / nhà phân phối xe ủy quyền hợp pháp thực hiện dịch vụ sửa chữa và cung cấp các loại phụ tùng chính hãng.

**8. ĐKBS 008/XCG-PVI: Bảo hiểm thiệt hại động cơ do thủy kích**

**Mở rộng phạm vi bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI nhận bảo hiểm và bồi thường cho Xe bị thiệt hại động cơ (bị thủy kích) do lỗi vô ý của lái xe điều khiển xe đi vào đường ngập nước, khu vực bị ngập nước mà không áp dụng loại trừ bảo hiểm tại Điểm 3 Điều 13 Quy tắc bảo hiểm.

Bảo hiểm PVI sẽ chi trả chi phí cứu hộ Xe tham gia bảo hiểm từ nơi xảy ra tổn thất đến cơ sở sửa chữa phù hợp gần nhất nếu tổn thất thuộc phạm vi bảo hiểm.

**Điều kiện bảo hiểm:**

- Xe tham gia bảo hiểm vật chất xe tại Bảo hiểm PVI.
- Áp dụng Mức khấu trừ riêng, cụ thể như sau:
  - Trong trường hợp tổn thất mà nhà sản xuất chỉ cung cấp bộ tổng thành động cơ (không cung cấp riêng các bộ phận, chi tiết đơn lẻ), Bảo hiểm PVI chấp nhận giải quyết bồi thường có khấu trừ 10% số tiền bồi thường cho toàn bộ tổng thành động cơ phải thay thế (sau khi đã tính khấu hao đối với trường hợp

không tham gia bảo hiểm theo điều khoản bổ sung 006/XCG-PVI) trên cơ sở có xác nhận về chính sách bán hàng của nhà sản xuất.

- Các trường hợp khác: Bảo hiểm PVI sẽ áp dụng mức khấu trừ 20% số tiền bồi thường hoặc 3.000.000đ/vụ tổn thất, tùy thuộc vào số nào lớn hơn.

**9. ĐKBS 009/XCG-PVI: Bảo hiểm cho xe trong thời gian chờ cấp đăng kiểm (120 giờ)**

**Mở rộng phạm vi bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI nhận bảo hiểm và bồi thường cho tổn thất hay thiệt hại vật chất xe thuộc phạm vi bảo hiểm trong thời hạn 120 giờ (5 ngày) kể từ thời điểm Xe mua mới 100% hoặc Xe nhập khẩu chưa đăng ký lần đầu tại Việt Nam được chuyển giao quyền sở hữu cho Chủ xe hoặc cho đến thời điểm Xe được cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện cơ giới đường bộ hợp lệ, tùy thuộc vào thời điểm nào đến trước mà không áp dụng loại trừ bảo hiểm tại Điểm 2 Điều 11 Quy tắc bảo hiểm.

**Điều kiện bảo hiểm:** Xe tham gia bảo hiểm vật chất tại Bảo hiểm PVI.

**10. ĐKBS 010/XCG-PVI: Bảo hiểm tự nguyện trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới**

**Quyền lợi bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI sẽ bồi thường cho phần chi phí thực tế nhằm khắc phục hậu quả đối với bên thứ 3 vượt quá mức trách nhiệm bảo hiểm bắt buộc TNDS của Chủ xe cơ giới do Bộ Tài chính quy định trên cơ sở mức trách nhiệm tự nguyện TNDS quy định tại Biểu phí hiện hành của Bảo hiểm PVI đã được Chủ xe/ Người được bảo hiểm lựa chọn tham gia.

**Điều kiện bảo hiểm:** Điều khoản này chỉ được cấp với Xe có tham gia bảo hiểm bắt buộc TNDS của Chủ xe cơ giới theo quy định của Bộ Tài chính.

**Nguyên tắc bồi thường:**

- **Bồi thường thiệt hại về người:** Bảo hiểm PVI sẽ bồi thường theo Bảng tỷ lệ trả tiền bảo hiểm thương tật về người trong bảo hiểm xe cơ giới ban hành cùng Quy tắc bảo hiểm hoặc theo chi phí thực tế và tương ứng với mức độ lỗi của chủ xe/ lái xe như sau:

- a. Bồi thường theo Bảng tỷ lệ trả tiền bảo hiểm thương tật về người:

$$STBT = (\text{Tỷ lệ trả tiền} \times \text{MTN tự nguyện}) \times \text{Tỷ lệ lỗi} \leq \begin{matrix} \text{Số tiền vượt quá quyền} \\ \text{lợi thuộc MTN bắt buộc} \\ \text{mà chủ xe đã bồi thường.} \end{matrix}$$

- b. Bồi thường theo chi phí thực tế:

Chi phí thực tế bao gồm: chi phí cấp cứu, chi phí viện phí, thuốc men, mất giảm thu nhập, trợ cấp bồi dưỡng, chi phí mai táng (trường hợp chết) v.v... Nhưng trong mọi trường hợp không được vượt quá tỷ lệ trả tiền quy định tại Bảng tỷ lệ trả tiền bảo hiểm thương tật về người trong bảo hiểm xe cơ giới và tương ứng với mức độ lỗi của Chủ xe / Lái xe trong vụ tai nạn.

$$STBT = \text{Chi phí thực tế} \times \text{Tỷ lệ lỗi} \leq \begin{matrix} \text{Số tiền vượt quá quyền lợi thuộc MTN} \\ \text{bắt buộc mà chủ xe đã bồi thường.} \end{matrix}$$

- **Bồi thường thiệt hại về tài sản:** Ngoài số tiền được bồi thường theo quy định hiện hành của Bộ Tài chính về bảo hiểm bắt buộc TNDS Chủ xe cơ giới tại thời điểm bắt đầu hiệu lực bảo hiểm, Bảo hiểm PVI sẽ giải quyết bồi thường phần

trách nhiệm tăng thêm nếu số tiền mà chủ xe đã bồi thường cho bên thứ ba vượt quá mức trách nhiệm bắt buộc. Số tiền bồi thường được tính trên cơ sở thiệt hại thực tế và mức độ lỗi của Chủ xe / Lái xe nhưng không vượt quá mức trách nhiệm bảo hiểm đối với tài sản đã lựa chọn tham gia.

Trường hợp Xe được bảo hiểm theo nhiều Hợp đồng bảo hiểm, ngoài việc tính theo quy định trên còn áp dụng theo Quy tắc bảo hiểm tự nguyện Xe cơ giới hiện hành của Bảo hiểm PVI.

**Loại trừ bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI không bồi thường thiệt hại trong các trường hợp sau:

- Xe cơ giới không tham gia Bảo hiểm bắt buộc TNDS của Chủ xe cơ giới theo quy định của pháp luật.
- Những vụ thiệt hại thuộc điểm loại trừ bảo hiểm theo Thông tư quy định về bảo hiểm bắt buộc TNDS của Chủ xe cơ giới do Bộ Tài chính ban hành và có hiệu lực tại thời điểm cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm.
- Xe cơ giới không có Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (Đăng kiểm) hợp lệ hoặc Đăng kiểm không còn hiệu lực, không phù hợp theo quy định của pháp luật hiện hành

#### **11. ĐKBS 012/XCG-PVI: Bảo hiểm cho xe không có giấy phép lưu hành đường bộ**

**Mở rộng phạm vi bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI nhận bảo hiểm và bồi thường cho tổn thất hay thiệt hại vật chất xe thuộc phạm vi bảo hiểm mà không áp dụng loại trừ bảo hiểm tại Điểm 2 Điều 11 Quy tắc bảo hiểm đối với các trường hợp sau:

- Xe không có Giấy đăng ký xe/ Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; hoặc
- Xe không thuộc diện phải làm thủ tục đăng kiểm / đăng ký xe theo Luật Giao thông đường bộ.

**Điều kiện bảo hiểm:** Chỉ áp dụng cho các phương tiện cơ giới hoạt động trong phạm vi khai trường, mỏ, công trường, nông trường, cảng xếp dỡ, kho chứa hàng, nhà máy/xí nghiệp...



#### **12. ĐKBS 013/XCG-PVI: Bảo hiểm thiết bị chuyên dùng**

**Mở rộng phạm vi bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI nhận bảo hiểm và bồi thường cho tổn thất hay thiệt hại vật chất xe thuộc phạm vi bảo hiểm mà không áp dụng loại trừ bảo hiểm tại Điểm 9 Điều 13 Quy tắc bảo hiểm với điều kiện các thiết bị chuyên dùng này phải được bảo dưỡng và vận hành đúng hướng dẫn, tiêu chuẩn kỹ thuật của nhà sản xuất.

**Điều kiện bảo hiểm:** Xe tham gia bảo hiểm vật chất xe tại Bảo hiểm PVI và có khai báo đầy đủ thông tin về thiết bị chuyên dùng trong Giấy yêu cầu bảo hiểm hoặc được quy định trong Hợp đồng bảo hiểm.

#### **13. ĐKBS 014/XCG-PVI: Bảo hiểm thiết bị lắp thêm**

**Mở rộng phạm vi bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI nhận bảo hiểm và bồi thường cho tổn thất của các thiết bị, phụ kiện lắp thêm ngoài thiết kế tiêu chuẩn của Nhà sản xuất thuộc phạm vi bảo hiểm mà không áp dụng loại trừ bảo hiểm tại Điểm 10 Điều 13 Quy tắc bảo hiểm.

**Điều kiện bảo hiểm:**

- Xe tham gia bảo hiểm vật chất xe tại Bảo hiểm PVI, các trang thiết bị, phụ kiện lắp thêm được kê khai đầy đủ giá trị bảo hiểm trong Giấy yêu cầu bảo hiểm và/hoặc Hợp đồng bảo hiểm.
- Trang thiết bị, phụ kiện lắp thêm không làm thay đổi/ ảnh hưởng đến tính năng kỹ thuật và an toàn của Xe và được pháp luật cho phép.

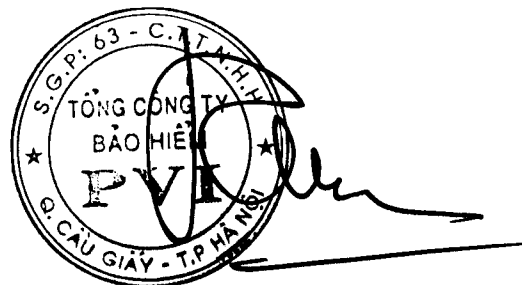
**14. ĐKBS 015/XCG-PVI: Bảo hiểm xe tập lái**

**Quyền lợi bảo hiểm:** Bảo hiểm PVI sẽ bồi thường các tổn thất vật chất thuộc phạm vi bảo hiểm đối với xe tập lái, dạy lái của các cơ sở đào tạo lái xe được cấp phép theo quy định của nhà nước.

**Điều kiện bảo hiểm:**

- Xe tham gia bảo hiểm vật chất xe tại Bảo hiểm PVI ;
- Xe có giấy phép "Xe tập lái" do cơ quan có thẩm quyền cấp phép theo quy định;
- Xe có đầy đủ hệ thống phanh phụ theo quy định;
- Giáo viên hướng dẫn phải có chứng chỉ hành nghề còn hiệu lực do cơ quan có thẩm quyền cấp phép.

**TỔNG GIÁM ĐỐC**



*Lương Quốc Lâm*

